

Камни и слякоть Дахадая

Дороги между некоторыми селами функционируют только по документам

На днях в Акушинском районе был открыт четырехкилометровый участок реконструированной дороги, который, по официальным данным, обошелся в 160 млн. рублей.

Напомним, президент Дагестана Магомедсалам Магомедов на инвестиционном форуме в Сочи объявил, что одним из приоритетов развития дорожной сети в республике является строительство магистральной дороги Махачкала — Манас. Далее добраться до Сергокалы по реконструируемой широкой дороге с уменьшенными подъемами и спусками никакого труда не составляет.

Проблемы у проживающих в Дахадаевском районе возникают после приграничного села Канасигари Сергокалинского района, который отделяет от дахадаевского села Цизгари небольшое расстояние в восемь км. По словам главы МО «Сельсовет Цизгаринский» (включает села Цизгари, Шадни и Цу-

раи) Раджаба Мирзаева, они с канасигаринцами очень редко общаются, так как дорога между ними функционирует только по документам. А по сути там одни камни и слякоть.

В районе асфальтированы только 20 км из более чем 250 км дорог. И вряд ли усилия «Дагавтодора» по строительству в следующие три — четыре года еще 20 км новой дороги до поселка Кубачи (почти 4000 жителей) реально решат проблему бездорожья.

Очевидно, что необходима более масштабная программа строительства новых дорог республиканского значения. Автодорога Уркарах — Касинараги, протяженностью 20 км (на фото), улучшит социальную жизнь жителям райцентра Уркарах (5200 чел.) и соседних сел: Цизгари, Шадни, Цураи, Вихри, Месиша, Бускри, Гунакари,



Фото автора

И в прошлом, и в настоящем бездорожье — главный бич горного края

Дибгаши, в которых проживает более 13 тыс. человек. Эта дорога сократит расстояние до Махачкалы на 45 км.

По дагестанским меркам (как по акушинской дороге) проектная стоимость дороги составит

около 800 млн руб. На эту сумму можно построить дорогу среднего качества, которая через несколько лет начнет трескаться и потребует ремонта. А сколько нужно потратить, если посчитать по стандартам и ценам московских про-

ектировщиков?

По словам научного руководителя НИИ транспорта и дорожного хозяйства **Михаила Блинкина** «в столице в 2008 году бюджет строительства дорог был 107 миллиардов рублей, а в 2010 году — 38 миллиардов рублей». Строительство одного километра «одной полосы кольца будет стоить около двух миллионов долларов». Если учесть, что кольцо будет восьмиполосным (по четыре полосы в каждую сторону), то километр магистрали обойдется в 16 млн долларов, или, примерно, в 500 млн рублей. Всего на строительство отпущено 660 млрд руб., из которых 623 млрд рублей уйдут на выкуп земель, на перенос гаражей и прочих помещений, на перекаладывание коммуникаций и т. п.

Дагестанцы смогут сохранить свой быт и куль-

туру, живя в горах. А это нужно в том числе для того, чтобы развивать туристский кластер экономики. Как известно, одни только историческими или природными красотами Дагестана невозможно завлечь в республику туристов извне — нужны нормальные дороги европейского уровня.

По московским меркам двухполосная дорога Уркарах — Касинараги с цементобетонными противооползневыми стенами обойдется в 2 млрд 400 млн руб. (по 120 млн руб. на километр). Для строительства качественных и долговечных дорог нужно пользоваться качественными материалами и современной техникой.

Ярослав КОЮМДЖИЕВ,
спец.кор. «НВ»: Сливен
(Болгария) — Уркарах —
Махачкала

НАУКА И ТЕХНОЛОГИИ