

ЗАПИСКИ БОЛГАРИНА

В прошлом году я встретил завершение святого месяца Рамазан у своего друга — лезгина Кардаша Магомедова в Дербенте. В этом году я принял приглашение от своего друга — даргинца Муслима Меджидова и отправился в селение Уркарах.

Мы проехали по дороге и перевалу со множеством выбоин и ям. Как оказалось, даже районный центр Уркарах имеет асфальтированные дороги только на центральных улицах. В этом я никак не хочу обвинять руководство района: глава МО «Дахадаевский район» Джарулла Омаров делает все, что в его силах. И даже немного из невозможного. Открытие новой школы в поселке Кубачи, введение в эксплуатацию районной больницы и многое другое показывает его желание создавать новое для своего района. На фото №1 мы видим его на открытии больницы с председателем правительства Магомедом Абду-

лаевым. Внутри боевой башни в сел. Ицари (фото №2) председатель горсобрания депутатов Ахмед Ибрагимов вместе с председателем Комитета по туризму республики Анатолием Карибовым обсуждают, как привлечь в район туристов. Все это прекрасно, но только дополнительных денег из республиканского или российского бюджета и от иностранных туристов не привлечешь ни до Кала-Курейша, ни до Харбука, ни до Кубачи, ни до Ицари... Потому что массовый турист не будет идти по 5—10 км пешком или 2—3 часа трястись по бездорожью района.

Чтобы начать привлекать

●●● ВЗГЛЯД

8



Башня и памятник Ицари

Ахмед Ибрагимов и Анаголий Карибов

2

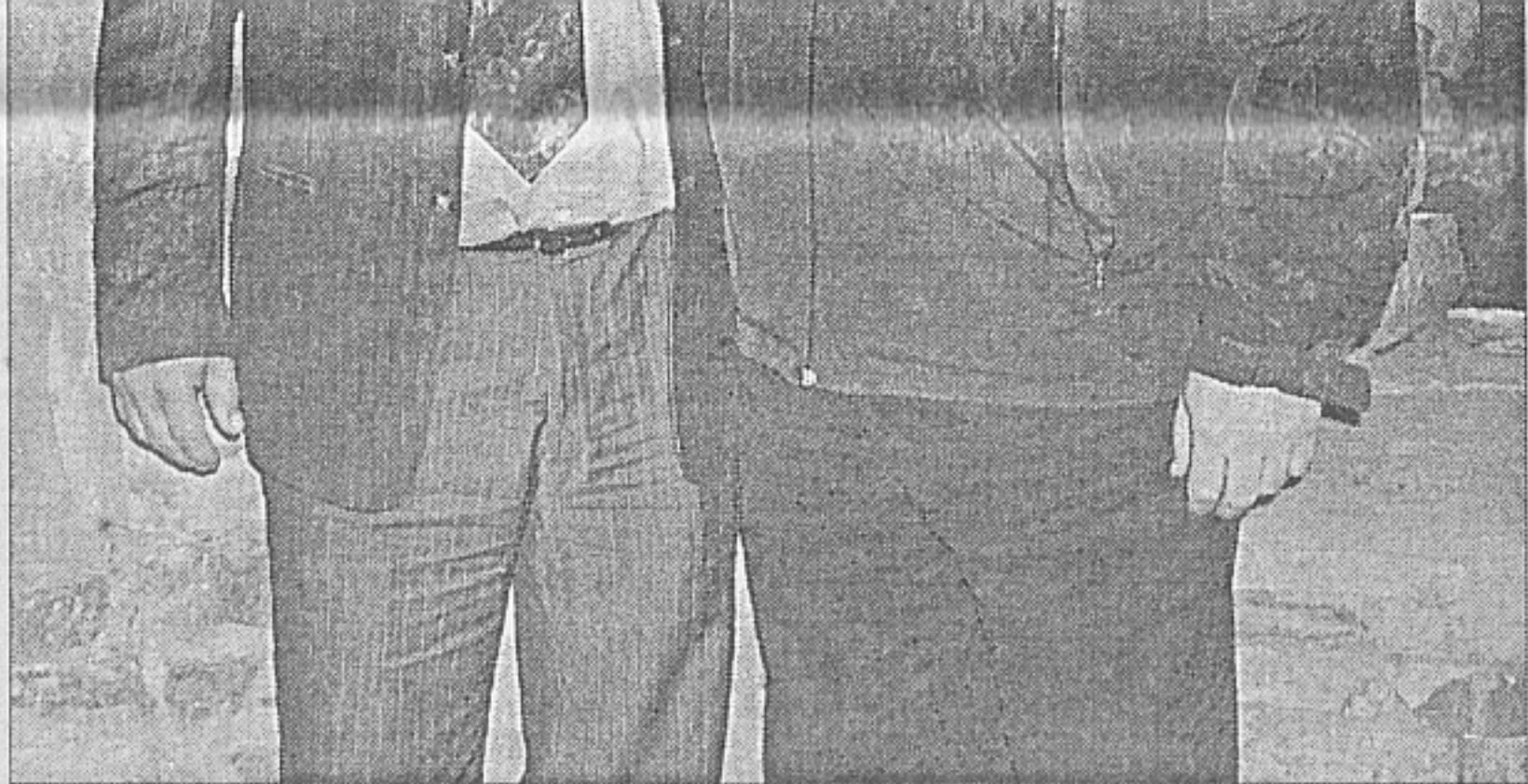


Дороги и туризм.

сюда туристов, как минимум, нужно построить ряд дорог:

7

Дорога Кала-Курейш



Уркарах — Кища — Харбук протяженностью 18 км, Уркарах — Кубачи — Амузги протяженностью 27 км, Уркарах — Кала-Курейш протяженностью 18 км, Кубачи — Шахбатмахи — Сурсбук — Ицари — Санакари — Чахри — Санжи протяженностью 46 км. Всего 109 км. И только тогда район из 64 сел и дорог, протяженностью 263 км, из которых, как рассказал генеральный директор ОАО «Дахадаевское ДЭП №12» Гасани Гасайниев только 21 км асфальтированы (!), получит воз-



можность привлекать туристов к историческим достопримечательностям.

Туристы не должны мучиться ездой по харбукской дороге (фото №4). Они должны увидеть великолепные работы харбукских мастеров (фото № 5), должны легко и комфортно добраться до исторического и святого места Кала-Курейш (фото №7) и башни Ицари (фото №8). И приезжать сюда снова...

Для того, чтобы Дагестан привлекал туристов из Центральной России, Сибири, из стран Евросоюза и других стран Европы и мира, недо-

статочны лишь выступления в местных газетах о будущих туристических кластерах. Нужна ежедневная работа. И это не строительство пятизвездных отелей и аэропортов, а создание инфраструктуры — подземной и надземной. Все это потом. А в начале нужны дороги! Нужны водопроводы и очистные сооружения! Нужна газификация, городская и сельская, подземная электрификация сетей! Нужны переводы на европейских языках и презентация дагестанской культуры за рубежом! Нужно воспитание людей, которые будут работать

Харбукские мастера



5

13

сделать их ниже, чем в соседних регионах. И это ведет к большой прибыли хозяев объекта и высокой оплате труда персонала (например, официант в морском городе Созополе в Болгарии получает 1300 лева или 750 евро. В рублях — почти 30 тысяч). А знаете, сколько стоит

курорте в болгарском городе Банско зимой? В семейных гостиницах, о которых расскажу отдельно, — всего 15—20 лева в сутки! Имея в виду, что один евро равен 1,95 лева, получается сутки на курорте обходятся в 7,5—10 евро или 300—400 рублей! И это в стране Шенген-

6

Народные музыкальные инструменты-Кища



в сфере туристического сектора экономики Дагестана! Нужно много работать!!! И только после этого ждать туристов.

Гасани Гасайниев рассказал, что «на следующий год запланировано строительство 5—6 км новых дорог Уркарах — Кубачи. А за 3—4 года, наверно, успеем закончить участок до-

(части) по 40 км. Проведение работ выиграли три компании, которые обязались закончить строительство менее чем за два года. Уже одна из этих трех фирм докладывает, что закончит свой участок в более короткий срок. И тогда в 2011 году в Болгарии будут в эксплуатации магистральные дороги (фото

станские автомагистрали? Кажется, ноль.. Или, может быть, 10—20 км? Надо просить федеральный центр, Пятигорск и Москву, и строить, строить...

Туризм делается именно так — с создания лучших условий для приезжающих и снижения цен на обслуживание, приведение их в конкурентные рамки:

проживание в семейной гостинице в мировом горнолыжном

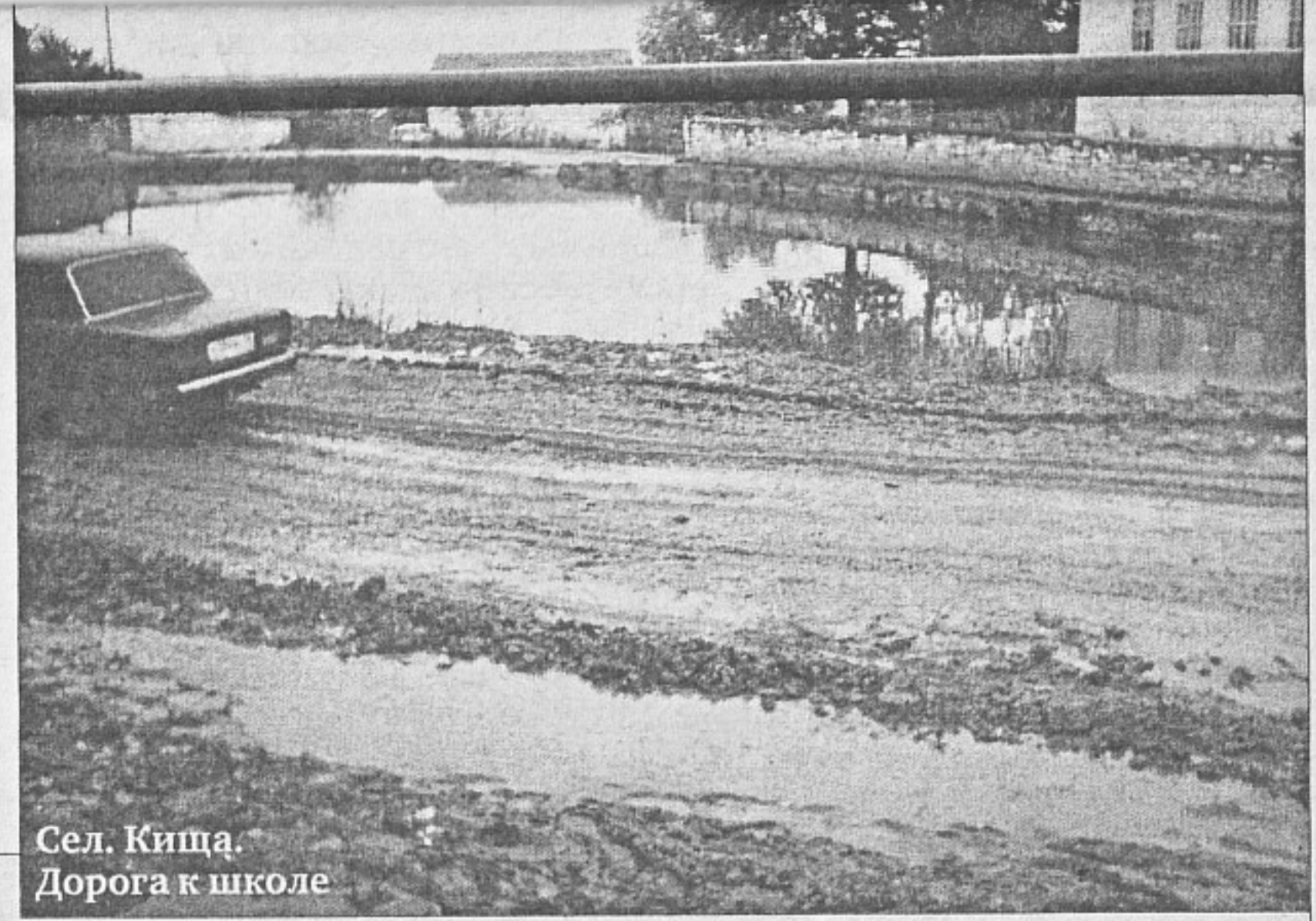
пространства во время активного сезона. Есть над чем задуматься...

Миссия не выполнима?

Ярослав КОЮМДЖИЕВ,
Сливен—Уркарах—Кища—
Кубачи—Кала—Курейш—
Махачкала



3



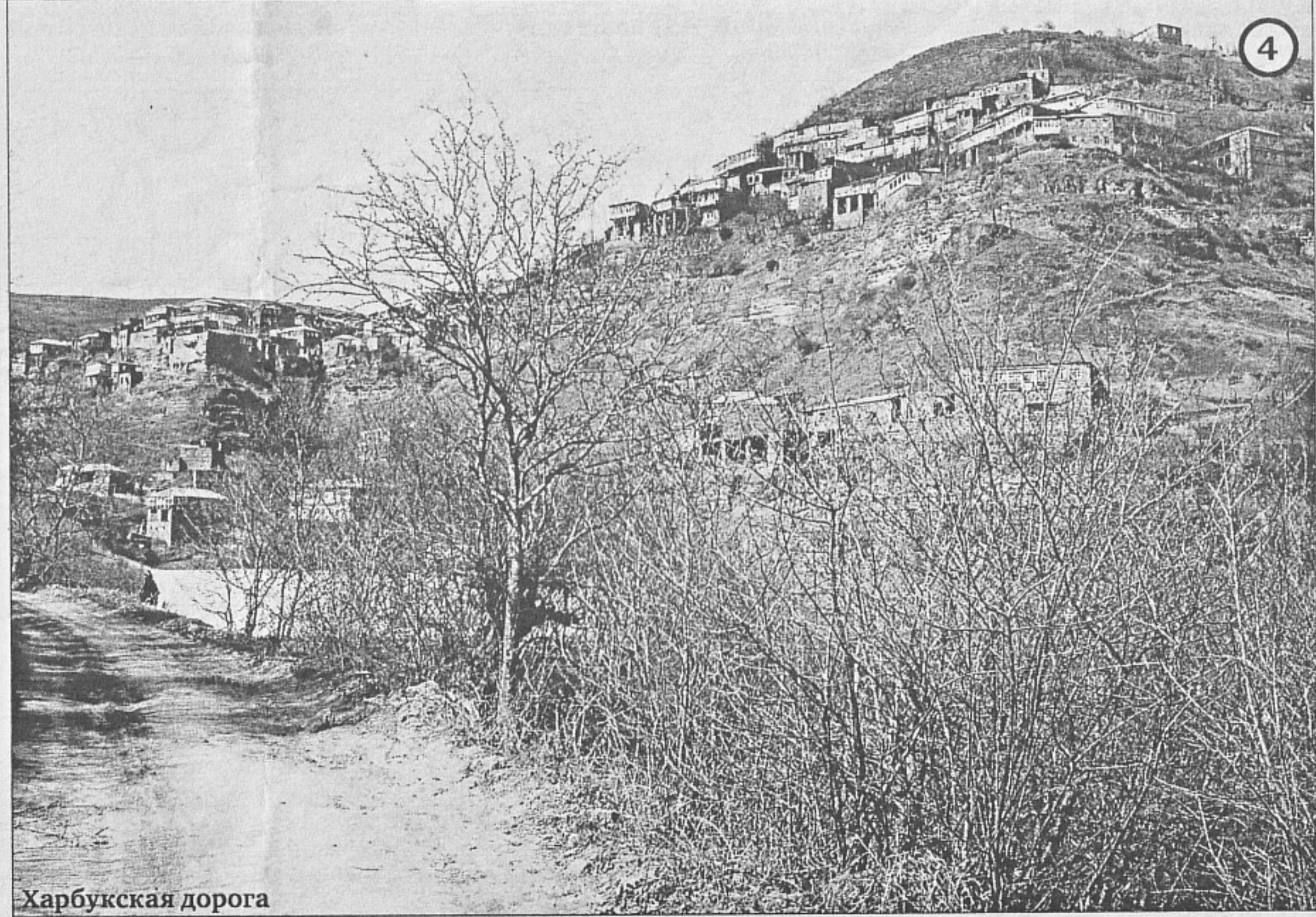
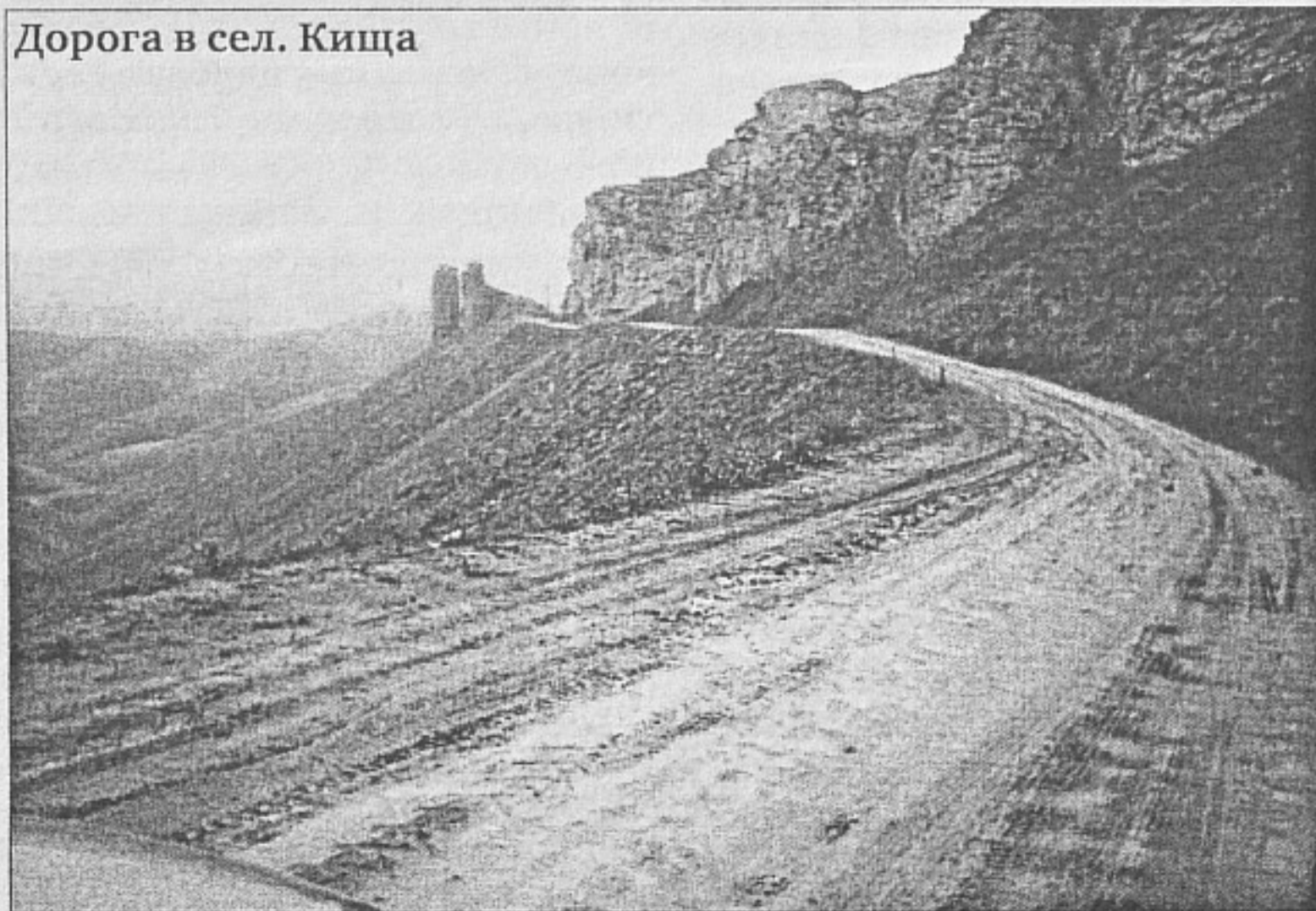
Сел. Кища.
Дорога к школе

роги Уркарах — Кубачи протяженностью 24 км».

Все это хорошо. Но не достаточно. Приведу пример, как достигались стандарты Евросоюза в родной Болгарии. В 2009 году был проведен международный конкурс на строительство магистрального участка в 120 км, который был разделен примерно на три лота

№3) София — Бургас (почти 400 км) и еще Варна — Шумен (почти 80 км), турецкая граница — Пловдив (почти 120 км) и греческая граница — сербская граница (почти 200 км!). Общая длина болгарских магистралей будет к концу 2011 года почти 800 км! Как это вам братья-дагестанцы? А сколько километров составляют даге-

Дорога в сел. Кища



4

Харбукская дорога