

ЗАПИСКИ БОЛГАРИНА

Все мы хотим жить чисто и красиво. Но большинство из нас не задает себе вопроса: «А что я сделал для этого?» И вместо вопроса к себе: «Что я дал своей родине — Дагестану?» обычно слышим: «А зачем мне это?» И это так, потому что формировался он эгоистично — с материалистическим взглядом на жизнь. Зачастую получается так, что родители заняты зарабатыванием денег, а дети воспитываются улицей... Конечно, это относится не ко всем. Есть и много прекрасных и воспитанных людей.

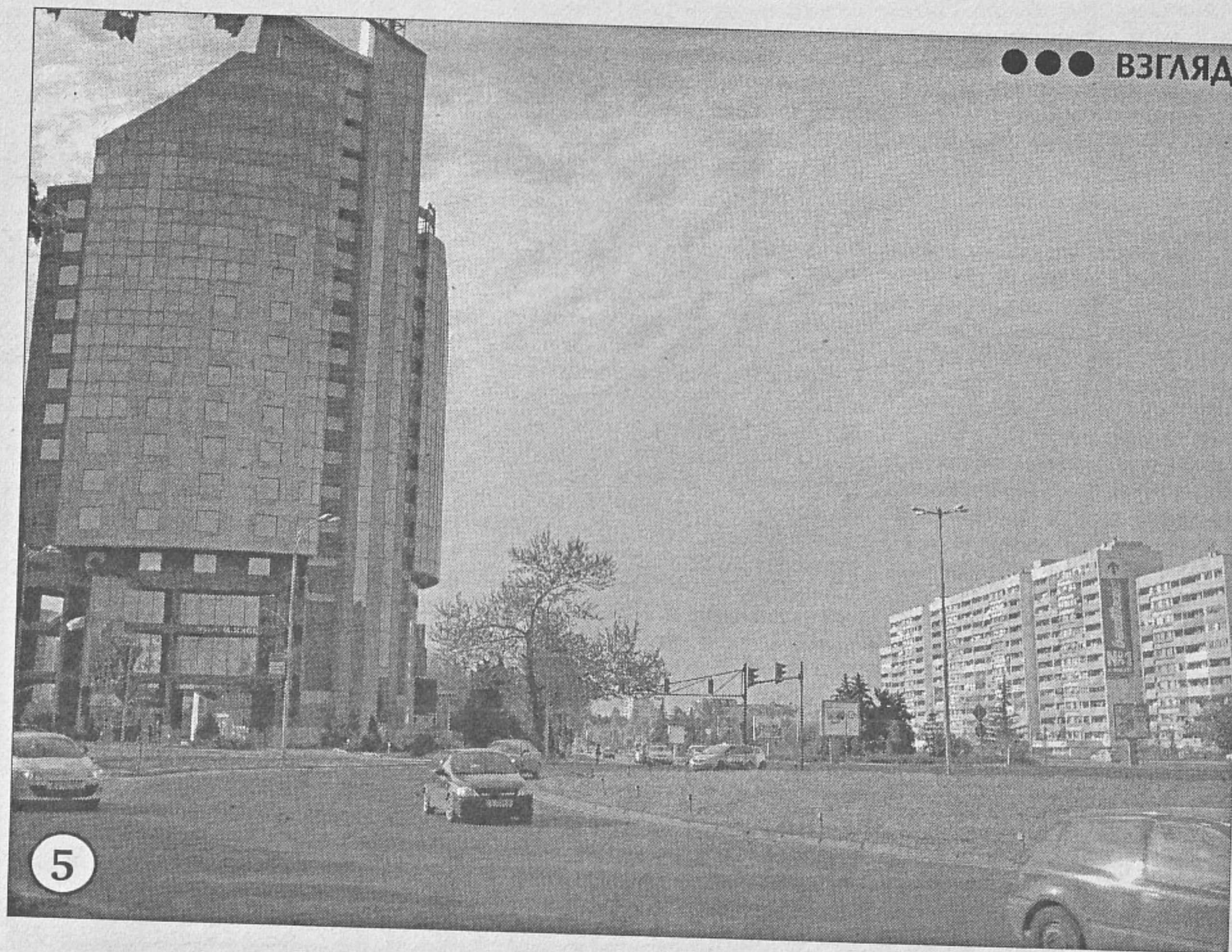
Будет уместным сравнить, какими методами достигается чистота города в Европе. Для образца возьмем Болгарию.

Для сравнения, думаю, нужно начать с самых предположительно «нечистых» сооружений — с городских общественных туалетов. На фото №1 видим обычный городской туалет в приморском парке города Бургаса Республики Болгария. На фото 2 видим чистый кафель, чистые умывальники и красоту. И это просто один городской

сты нам расскажут и покажут фото...

Вдали видим грузовик (фото 3) пылесос, который чистит болгарские улицы так, чтобы не оставалось ни песка, ни пыли.

Кстати, чтобы водитель не халтурил и не воровал горючее, каждый автомобиль муниципальной компании контролируется круглосуточно ДжиПи-Есом с компьютерного центра. Так и деньги налогоплательщиков не воруются, и машина чистит улицы безостановочно.



Чистота души

нерами. При нехватке свобод-



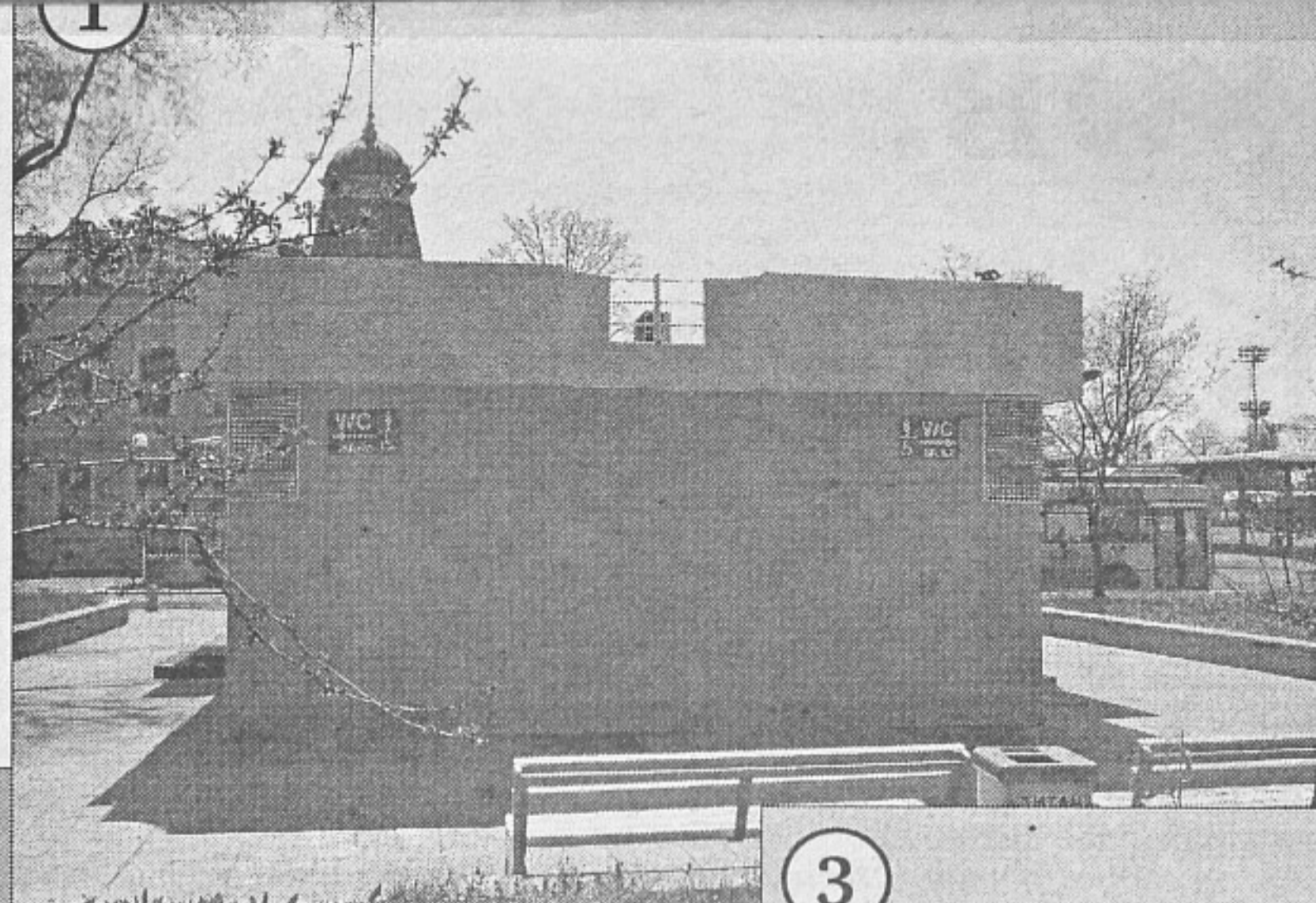
туалет в парке.

Давайте пройдем виртуально в центр города. Мы находимся в парке рядом с железнодорожным вокзалом и морским портом. Сверху красивого здания общественного городского туалета, что мы видим в середине? КОНДИЦИОНЕР! Даа... Общественный туалет с кондиционером! А как в Махачкале? Надеюсь, местные журнали-

Скажем, бургасский пляж тоже во время сезона чистится трактором с механическим прицепом, который отсеивает песок на глубине полметра и каждое утро туристы имеют чистый пляж и песок.

Это только несколько маленьких элементов экологической культуры.

В моем городе можно весь день идти пешком и обувь не



детский садик отведен отдельный домик. В Евросоюзе жесткий контроль чистоты воздуха города, а для малышей в Болгарии воздух в садике дополнительно очищается и ионизируется. Забота о своем поколении и его воспитании может дать любому государству счастье и процветание.

Все эти маленькие моменты являются фундаментом, на котором строится успешное развитие Болгарии.

Скажем, ежегодный туристопоток Болгарии составляет пять миллионов человек. Это несравнимо с дагестанскими

испачкать. Чего, к сравнению, я не заметил в Махачкале, столице Дагестана. Здесь человек должен подумать перед заходом в учреждение, где и как заранее почистить запылившуюся обувь. При постоянном ветре в Махачкале получить порцию песка в глаза, не так уж и сложно...

На фото 4 видим маленький двухэтажный домик кондицио-

показателями. По территории Болгария в два раза больше Дагестана, однако имеет в два раза меньше пляжей, чем Дагестан (350 км на 530 км). Чтобы получить болгарский результат, Дагестану необходимо много работать. Главное — изменить мышление дагестанцев. Люди, которые будут заниматься туризмом, должны знать, что нужно туристу. Они обязаны



оставлять свои домашние проблемы дома и не снимать улыбку, и быть вежливыми, что называется, круглосуточно.

Еще одним важным моментом в развитии Дагестана в туристическом направлении является улучшение республиканской инфраструктуры. В Болгарии, после проведения дорожных работ, строительная компания обязательно берет на себя семилетнюю гарантию на качество своей работы. Иначе говоря, если за эти семь лет появятся ямки или неровности асфальтовой дороги, компания-подрядчик обязана в срочном режиме и за свой счет привести дорогу в идеальное состояние. А чтобы проведенные строительно-монтажные работы имели еще больше эффективности, до положения нового асфальтового покрытия (минимальная толщина слоя 4 см, а обычно ставят два слоя по 4 см), все организации, имеющие отношение к городской инфраструктуре, такие как Водоканал, энергетические сети, телефонные сети, интернет-компании, газовые сети, полиция и военные собираются

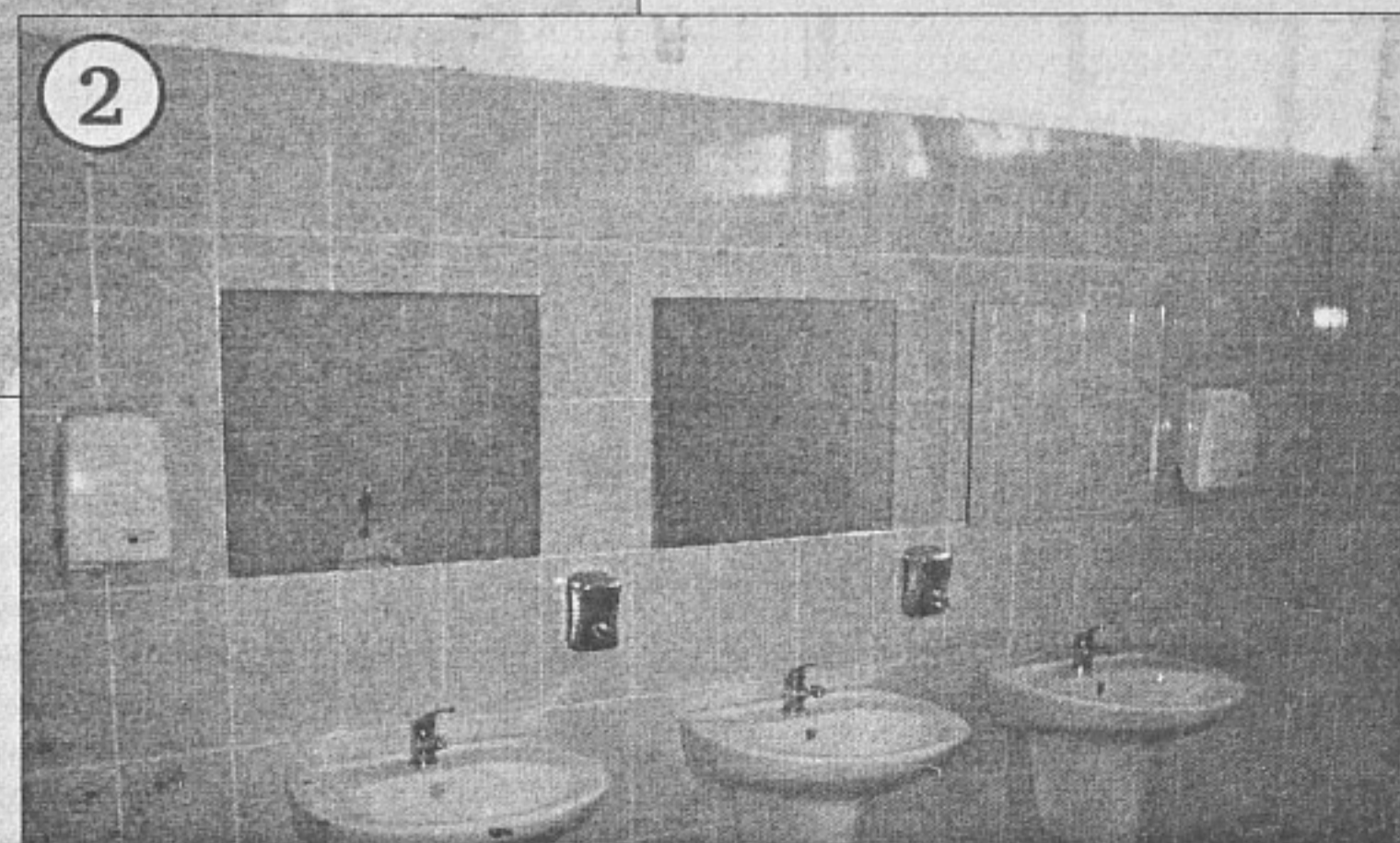


ра. Она давно есть и в Москве. В чем секрет?

По всему Дагестану поставлены контейнеры для сборки мусора с обычно порванными швами и без крышек. Получается — грязь с бака вытекает на тротуар, по которому ходят граждане и дышат зловонным смрадом. Ни один турист не придет наблюдать за этим «зрелищем».

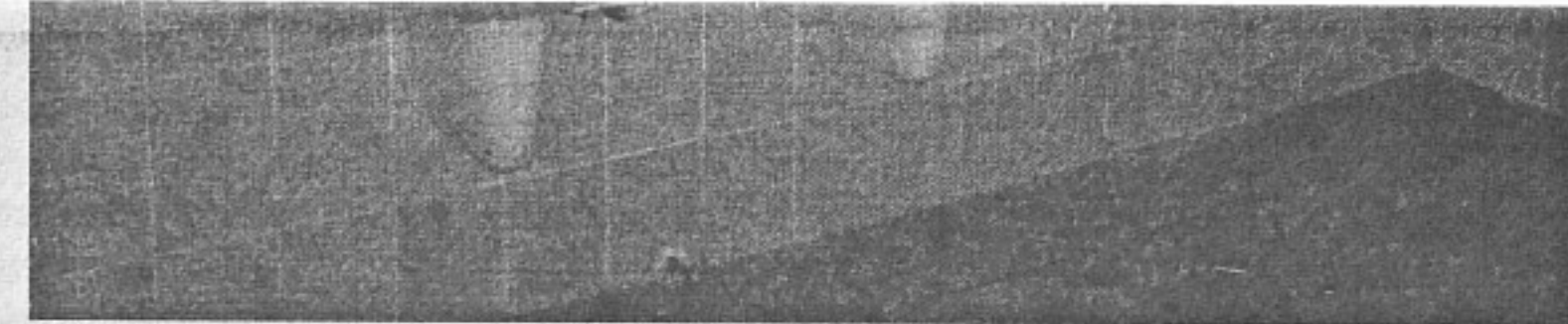
На фотографиях мы видим, что на тротуарах выделено место с бордюрами, чтобы, если что и протечет из контейнера, ушло в уличную канализацию. Можно еще много об этом писать. Но пусть это напишут местные журналисты. Я просто хочу им помочь, чтобы было с чем сравнить.

Дагестан ждет перемен. Если президенту Дагестана необходима наша помощь, мы с удовольствием подключимся



И города

в один объем профинансированных бюджетных средств можно уменьшить в разы: вместо 10 км можно проложить 30 км новых дорог европейского



уровня. При этом тех, кто переживает об «откатах», можем успокоить — в Евросоюзе тоже люди живут и там тоже есть «откаты». Но народ в Болгарии уверен, что чиновник, требующий «откаты», обязательно будет наказан. И никто не будет смотреть на чины и регалии провинившегося чиновника. К примеру, бывший министр обороны Болгарии Николай Цонев (год назад ушел в отставку) арестован, министр здравоохранения Божидар Нанев после трех-четырёх месяцев работы тоже уволен и сегодня находится под следствием...

На фото 8 и 9 мы видим европейскую систему уборки мусо-

в рамках созданного при президенте Дагестана общественного совета или комитета по европейской интеграции. Болгары уважают и любят Дагестан: наши исторические корни связаны с Дагестаном — древние болгары кочевали здесь в начале первого тысячелетия. Если тогда дружили, то можем дружить и в третьем тысячелетии.

Ярослав КОЮМДЖИЕВ,
Сливен — Махачкала —
Даг.Огни — Дербент —
Касумкент — Уркарах —
Сергокала —
Хебда-Гуниб — Ботлих...

на общую комиссию срочно и уточняют, кто какие инфраструктурные трассы проложит. Все они (кстати, большинство из них частные компании, при этом половина — иностранные (энергетические и газовые сети, и интернет-компании) сначала ставят все свои коммуникации под землей (на фото номер 5, 6 и 7 не видим ни одного электропровода, так как все находится под землей) и только потом стройкомпания уложит асфальт.

Думаю, следует в нужном русле развивать туристическое направление Дагестана. Ведь ни один турист не приедет второй раз туда, где в первый раз увидит вьющиеся как паутина

электропровода в городах Дагестана, мусор, неухоженность, гирлянды целлофановых пакетов на ветвях деревьев. Интеллигентный турист захочет сфотографировать красивую архитектуру домов махачкалинцев, чтобы удивляться богатству и чистоплотности местных людей, будет снимать исторические крепости и места, чтобы восхищаться древней культурой и традициями местных народов...

Но пока города и села красивой горной республики в паутине газовых и энергетических сетей. К сожалению...

Итак, продолжу рассказ о Болгарии. После всех согласований и действий организаций

