



Ярослав  
КОЮМДЖИЕВ

В миналия брой на вестник „Компас“ обяснихме защо дори могъщата армия на САЩ се отказва от война с Иран – заради умното разпределяне на иранските достав-

ки от суров петрол за силни държави като Турция, Китай, Япония, Южна Корея и Индия. И едва в понеделник, 26.03.2012, разбрахме, че на посещението на американския президент Барак Обама в Южна Корея целта е била двойка – да моли Турция и Южна Корея да се откажат от иранския петрол. Но дори и да успее да ги убеди, което за мен е малко вероятно, останалите 3 държави са бстонирали своите интереси и не биха за нищо на света се подложили на американския натиск. Защото Япония никога няма да забрави Хирошима и Нагазаки с американските ядрени бомби, така както ние бързо забравихме американските и британски бомбардировачи, разрушили половин София и отнесли хиляди човешки животи и ранени. Но видимо нашите български военни и националисти-политици умеят да мразят само тези, които са ни подавали ръка в труден момент, която ние после зверски сме отхапвали, а бързичко по турската поговорка „Интереса клати феса“ да заобичват тези, които са ги убивали, но днес ръсят дребни монетки в празните им джобове.

Но да се върнем на Иранските въоръжени сили. Завършихме с това, че войната е хубавонещо,

## БЪЛГАРИЯ - РУСИЯ - НАТО

# Война и военни - 3

Анализ на иранските военни сили и може ли България да се бори с тях, ако бъде въввлечена в конфликт с Иран



През 2007 г. Полша получи поредната партида от 4 самолета от поръчаните общо 48 самолета Ф-16 block 52.

Представителите на TAI – Turkish Aerospace Industries, са били запознати от премиера с последните новости около предстоящия конкурс за нов боен самолет в България. Те получили информация, че порали световната финан-

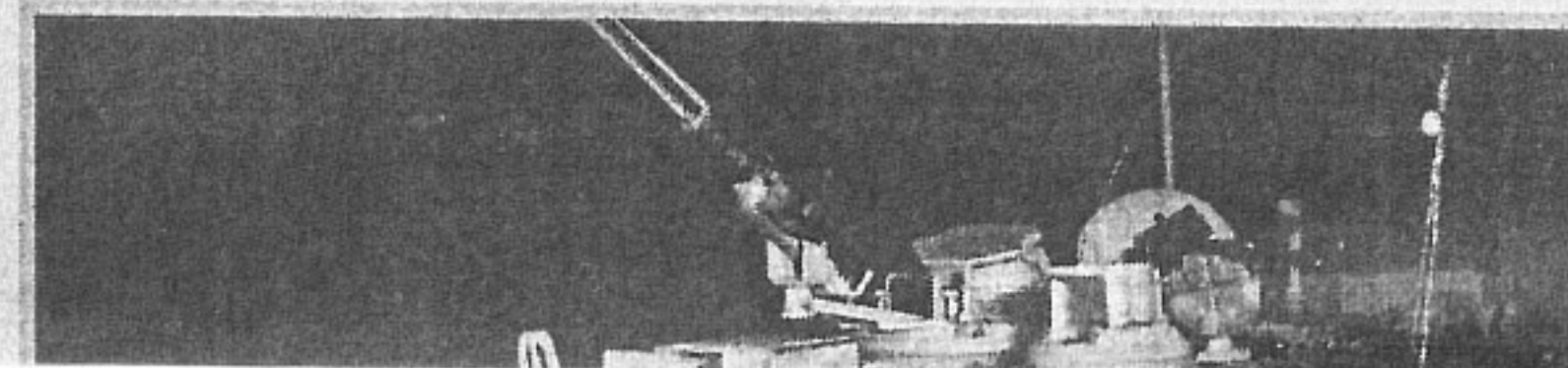
българи? Досега няколко правителства ни натрисуваха почти 40-годишни фрегати за около 200 милиона лева до момента за закупуването им, ремонти и модернизации (които са напълно излишни, тъй като обикновено военен

Да се върнем малко назад в историята и американската политика за военна хегемония. Полша още през 2007 година получи поредната партида от 4 самолета от поръчаните общо 48 самолета Ф-16 block 52! Това е предпоследната модификация на самолета, и то получени от завода преди 5 години... Последният най-модернизиран вариант на изстребителя Ф-16 е block 60. Преди 5 години в Полша 31 машини Ф-16 block 52 бяха базирани в авиобаза „Кржесини“ до град Познан, а останалите 17 самолета Ф-16 block 52 имат за домуване авиобаза „Ласк“ край град Лодз. Но в замяна на това Полша получава безплатен американски противоракетен щит, а ние едно голо мерси...

През същата тази 2007 американците обещаха да подарят на Хърватия, според хърватското издание Nacional и доставят безплатно от базите си за продължи-

телно съхранение самолети Ф-16. От произведените почти 7000 броя Ф-16 САЩ предвиждат да съкратят почти 2000 за намаляване на военните си разходи. Така както по същата тази програма за намаляване на военните си разходи обявиха, че подаряват на предбанкрутна Гърция 400 танка „Абрамс М1“, които гърците да си модернизират и ползват. А на нас, българите и България, засега не са подарили и един американски военен самолет от типа на Ф-22 Раптор или самолети за далечно радиолокационно разузнаване АУАКС например. А ние им дадохме на вересия няколко военни бази на наша територия...

Но дори да се стигне до варианта България да купи Ф-16, то трябва да е задължително от модификацията Ф-16 block 60 или по-нова, като самите стари самолети 8 или 16 на брой да бъдат с подменени от новата модификация двигатели на „Прат енд Уитни“ за постигане на икономичност при експлоатация. И да имат най-новите радары АФАР с фазирани решетка и прехват на вражески самолети от 200-300 км. И да имат системи за предупреждаване на пускове на ракети MILDS F Missile Warning System или AN/AAR -60 (V) 2, каквато отдавна имат датските Ф-16. Системата MILDS F позволява откриване на пуснати ракети от противник с инфрачервени глави на насочване и проследява траекториите им. Системата включва шест датчика, осигуряващи пълен сферичен контрол и централен процесор.



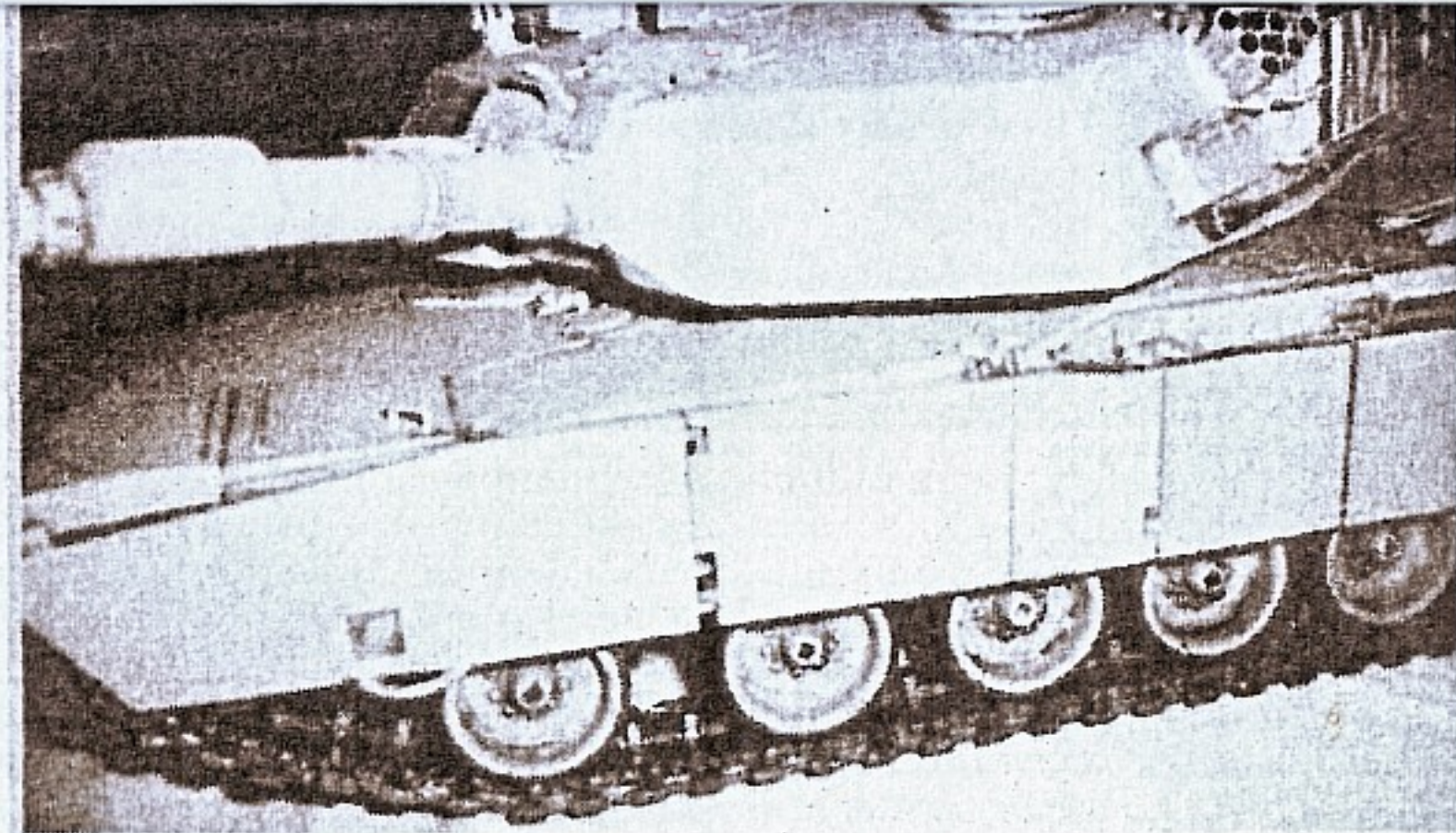
когато се готвиш за нея и подготовката ти спре бъдещ агресор. Както би трябвало да прави и българската армия, а не да закупува последните боклуци от САЩ с ремонт и модернизация в Турция до ниво отпреди 40 години. Защото това, което научаваме от изнесеното преди няколко дни съвместно заседание на българското и турското правителства, ни става ясно от информацията в медиите, че пак правим глупост или се готвим за такава. В медиите отразиха, че премиерът на България господин Бойко Борисов се е срещнал с хора от управлението на TAI – турската най-голяма фирма за производство и ремонт и на изтребители Ф-16 по лиценз на „Локхийд Мартин“.

сова криза България се е насочила към закупуване на изтребители втора ръка от типа „Грипен“, „Еврофайтър“ и „Ф-16“.

Да... Пак нашите управляващи ни направиха втора ръка народ... Или лош човешки материал... Но не, господа управляващи. Българите може да сме изстрадал, но сме горд и силен народ. Продължавам със сюрпризите от Турция. Турската компания е проявила интерес към евентуален ремонт на изтребителя Ф-16 block 15, ако в българския конкурс спечели офертата на този самолет. Представена била оферта с цена за възможен ремонт на 8 броя Ф-16 от модификация block15. Тя била много приемлива.

Представяте ли си, братя

кораб се използва пълноценно около 30 години от построяването му и след това или се продава като старо желязо, или се нарязва направо за старо желязо) и други НАТО-вски велики кораби, като почти 60-годишния „Протео“, строен малко след Втората световна война!!! А сега управляващите от ГЕРБ искат да ни натресат и те самолет, създаван през 70-те години на миналия век. Ако по време на кризата в с.Бисер министър-председателят Бойко Борисов беше казал, че част от бойните ни вертолети стават само за „разходка до морето и то лятото“, то ако направят тази глупост да купуват Ф-16 block 15, и те ще останат в историята с тази си глупост.



САЩ подариха на Гърция 400 танка „Абрамс М1“, които гърците да си модернизират и ползват.