

15-21 април 2016 Број 2897

20

СЕДМИЦАТА

15 АПРИЛ 2016 ГОДИНА

КОМПАС

„Аз съм обещал, че ще произведем тези кораби и съм убеден, че след това ще имаме и пазар на тези фрегати”- това заяви премиерът Бойко Борисов по повод изявлението му, че два кораба за 800 млн. лв. ще бъдат построени в български корабостроителници: „За което сме обещали, сме заделили парите. На три вноски за три години ще ги построим - това са и нови работни места. Аз съм убеден от това, което видях - прототипите, че след това ще имаме и пазар на такива фрегати - да купуват от България имам предвид”.

Редица бургаски и софийски меди пуснаха грешната или фалшива информация, че ще бъдат закупени само 3 самолета за 1.5 милиарда лева, което си е чиста проба дезинформация или унижаване на българското достойнство. Моят запис и моите уши документираха думите на военния министър Николай Ненчев като: „Ще бъдат закупени 8 самолета. Проектът е в Народното събрание, надявам се да получим най-скоро подкрепата, която получава правителството. Поне такива са ми впечатленията. Вярвам, че това е наистина исторически шанс за въоръжените сили. Само допреди няколко месеца подлагихте на съмнения много често дали авиацията ще успее да охранява въздушното ни пространство. Виждате, че сега този въпрос е решен. Предполагам, че до няколко месеца ще имаме изправни достатъчно самолети, които ще продължат. Имаме проект за нов самолет в рамките на милиард и половина,



# За силна военно България

спектър от операции, включително нощем и в екстремни климатични условия. Едновременно с това ще се подобрят маневреността, огневата мощ и мобилността на формированията в зоната на операциите.

Авторите на проекта са заложили доставяне на 238 бойни и спомагателни брониращи машини (100 бойни и 138 спомагателни и осигуряващи) с допълнителното оборудване и логистична поддръжка. По този начин ще бъдат оборудвани три батальонни бойни групи в състава на механизиранията бригада. С перспективност за използване 20-25 години.

На всеки е ясно, че превъоръжаването на армията ни изисква много пари. Затова фактът, че два от основните родове войски – военновъздушните и военноморските, ще бъдат обезпечени с пари за коренно преоборудване в размер обща на 2.3 милиарда лева, е позитивен.

„Страната ни се справя изключително добре в охраната на границите срещу нелегално преминаване на мигранти и за да продължим да бъдем добър пример в това отношение, трябва да сме подготвени за всички възможни сценарии. Затова днес в Бургаския залив се проведе съвместна тренировка на Военноморските сили на Република България и Регионална дирекция „Гранична полиция“ – Бургас за действия при засилен миграционен натиск по море (на сн.4 Учението). Заедно с вицепремиера Томислав Дончев, министри-



„артиране“ процедурите за закупуване. Предполагам, че в рамките на следващите един или два месеца проектите ще бъдат утвърдени от НС, след което ще обявим процедура за тяхното изпълнение“, заяви Николай Ненчев.

А като допълнителна информация ще напомня. „България наистина може да строи военни кораби“, заяви депутатът вицеадмирал Пламен Манушев. Бившият командир на Военноморските ни сили и заместник-началник на отбраната е сред най-големите капацитети в това отношение у нас. Манушев даде за пример построен във варненската корабостроителница „Делфин“ боен кораб, пуснат на вода преди 5 години.

Корветът „Бата“ с бордови номер 047 е приет на въоръжение във военноморските сили на Екваториална Гвинея. Той е със „стелт“ покритие и форма. Според сайта armstrade.org (руски сайт) строителството на кораба с водоизмес-

тимост 2500 тона е завършено във Варна през ноември 2011 г. Съдът е с дължина 107,3 метра и развива максимална скорост от 25 възела. Полетната му палуба е дълга около 30 метра, под която са разположени два рампови хангара за моторни лодки. Първоначално корабът бил предназначен за литовска компания и след завършването на строителството бил регистриран под флага на Коморските острови. Международната морска организация пък класифицирала кораба като съд за търсене и спасителни операции, независимо че е имал въоръжение. Корабът е приет в експлоатация лично от президента на Екваториална Гвинея Теодоро Обианг Нгема Мбасого през 2012 г.

Корветът „Бата“ е въоръжен от Украйна с руско оръжие. Това е една 76-мм артилерийска установка АК-176 и две 30-мм уста-

новки АК-630 в носовата част, две кърмови дистанционно управляеми модула „Катран-М“ с 30-мм оръдия ЗТМ-1 и ПТРК „Барьера“. Според сайта „Делфин“ е построил за Екваториална Гвинея и патрулен катер с дължина 49 метра „Естуарио де Муни“. Други източници от корабостроителницата споделят в специализиран форум, че всъщност „Делфин“ е трябвало да построи 3 корвети. Последните две трябвало да бъдат построени като секции, които да бъдат сглобени впоследствие или в Гвинея, или в Украйна.

Въпреки всичко, стойността на самия съд се изчислява на около 20 на сто от общия проект. Останалите 80 на сто струва въоръжението - оръдия, артилерийски установки, радиолокационни прибори. Това означава, че вероятно най-важната част от бъдещия проект е да се намерят доб-



Снимки: Николай НЕДЕВ

ри европейски и американски доставчици на оръжие за подобен тип съд, смятат експерти. Предполага се, че бъдещите бойни фрегати, които ще бъдат поръчани за родния флот, ще имат водоизместимост около 3500 тона.

В момента българските ВМС разполагат с три белгийски фрегати тип „Уилинген“ (производство 1977-78 години или около 36 годишни): „Дръзки“, „Горди“ и „Верни“.

Стражевият кораб „Смели“ е руско производство и вече е на 41 години. Бойният ни флот притежава още две корвети „Решителни“ и „Бодри“, корвета клас Tarantul „Мълния“ (която години не е участвала в учения), минен тралчик тип «Трипартит»-„Цибър“, миночистач, НАТО клас „Соня“-„Прибой“ и „Шквал“, дивизионни спомагателни кораби..

По данни от Финансовото министерство новите изтребители, средствата за наземно обслужване и въоръжението, например, се предвижда да бъдат доставени на два етапа - 2018-2021 г. и 2022-2023 г. През

четвъртото тримесечие на 2019 г. трябва да бъде постигната първоначална оперативна готовност за изпълнение на задачата по Air Policing, а през четвъртото тримесечие на 2021 г. - пълна оперативна готовност по същата задача. Минималният период за придобиване на два съвременни патрулни кораба е 42 месеца, а максималният - 66, е записано в одобрения от правителството проект. Това е предложение на една от корабостроителниците, като е отчетена и натовареността с поръчки към момента. Основната част от компаниите посочвали, че проектирането, строителството и усвояването на корабите ще стане за 4 години.

В бюджетната прогноза на Финансовото министерство не е посочен проектът „Изграждане на батальонни бойни групи от състава на механизирани бригади“. Очаква се неговото реализиране да позволи превъоръжаването с нова бойна машина на пехотата и ще даде възможност за действия в пълния

вътрешните работи Николай Ненчев и Румяна Бъчварова и кмета на Бургас Димитър Николов наблюдавахме съвместните действия, в които участие взеха съставите на фрегата „Дръзки“, гранично-полицейски кораб на РД „Гранична полиция“ - Бургас, вертолет „Panther“ и два моторни катера на Военноморските сили. По време на учението бяха демонстрирани огневата и тактическата подготовка, проведена бе тренировка по сценарий за нов мигрантски маршрут през Черно море. Граничните и Военноморските сили координираха действията си по неутрализиране и залавяне на рибарски кораб с бежанци на борда, който е навлязъл в териториални води на страната. РД „Гранична полиция“ - Бургас отговаря за осъществяването на граничен контрол на 27 000 кв. км от българската морска граница в зоната, сочена като евентуален нов маршрут на мигрантите след затварянето на пътя им през Егейско море“ - заяви премиерът Бойко Борисов.

На учението присъстваха военни аташета от американското, гръцкото и турското посолства (на снимката: министър Ненчев с военен аташе). И прави чест на министър Николай Ненчев, че с внимание се отнасяше както към нас, журналистите, така и към колегите си, така и към чуждестранните военни представители на страните от НАТО. За една по-силна военно България.

Ярослав Коюмджиев  
Асоциация „Институт за научноизследователска и мониторингова дейност в регион Евразия“ - Бургас



Снимка: Авторът