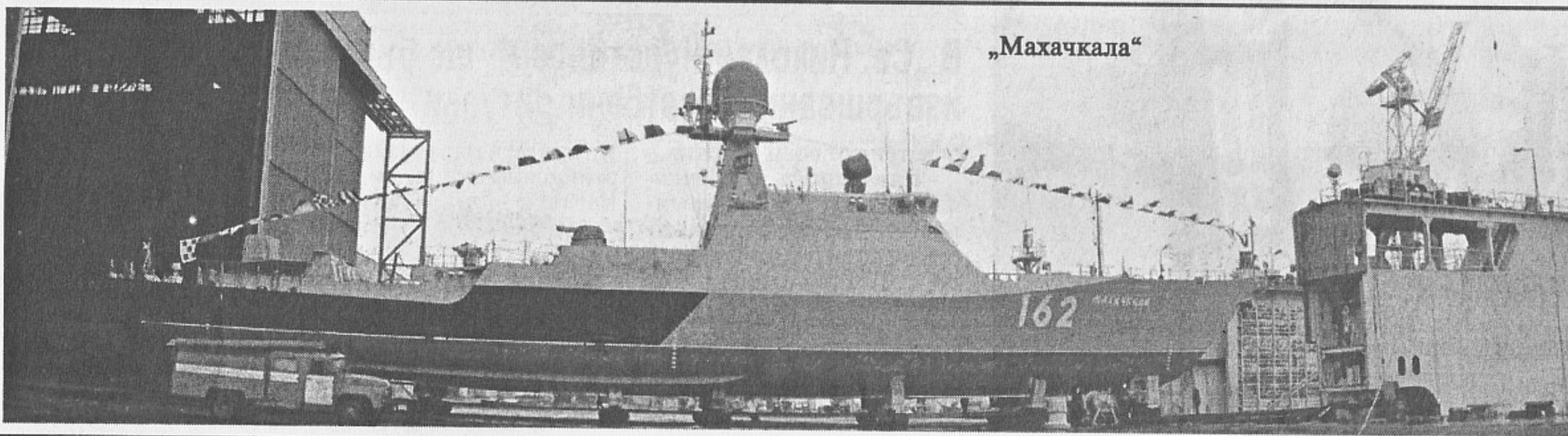


Бр. 2757 01.08-08.08.2013г

„Цезар Куников“



„Махачкала“



Горещо военно лято 6

Русия ни подари още един военен кораб за ремонт във „Флотски арсенал“ - Варна

Ярослав КОЮМДЖИЕВ – секретар на СОСЗР – Бургаска област.

Все по-тежката орисия за българското военно корабостроене ще вземе глътка освежаващ въздух с двугодишния ремонт на два големи руски военни кораба – „Цезар Куников“ и „Перекоп“.

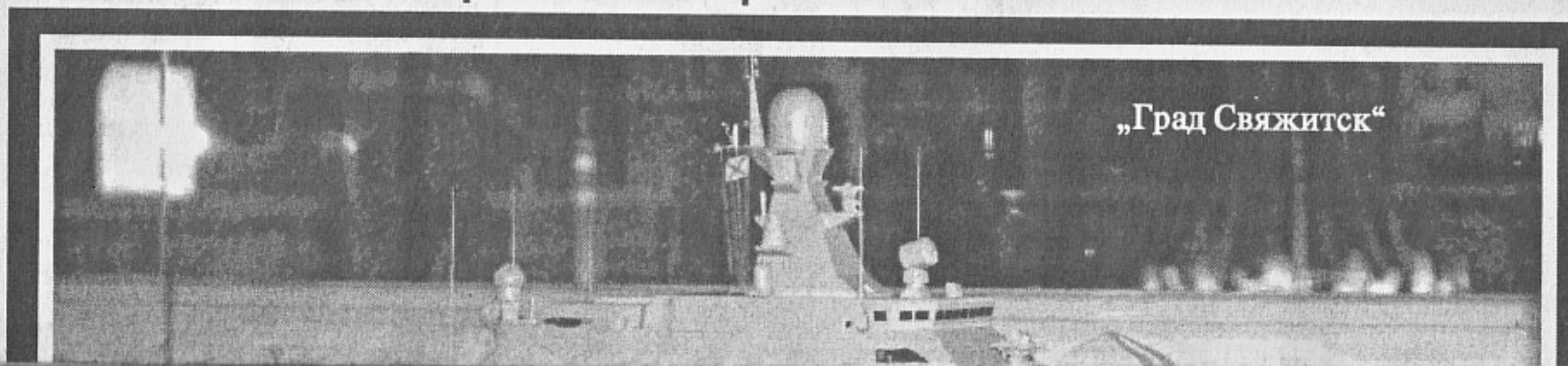
ратор води и своята история руският военноморски флот на Каспийско море. Днес Каспийската флотилия има нов облик, усъвършенства се нейната боева мощ, в нейния състав влизат ракетни, артилерийски и десантни кораби и катери, базови и рейдови миночистачи, морска пехота. В Зеленодолския завод бяха построени два нови малки ракетни кораба

кетни катери от Астрахан. Това беше направено за създаване на единна групировка ракетни кораби. Днес Каспийската флотилия се състои от две бригади – 106-а разположена в Каспийск и Махачкала и 73-та в Астрахан.

Дивизионът артилерийски катери (Тип Шмель) също многократно е провеждал своите тактически учения с бойни стрелби. Средно участие в тях взимат по 10-ина надводни кораби, катери и спомагателни съдове и около 200 моряка. В завършващия етап на ученията се изпълняват бойни стрелби по въздушни и надводни цели от артилерийските установки на дистанции от по 19 километра. Филиалът на „Астраханския СРЗ“ Център по кораборемонт „Звездичка“ предаде два капитално ремонтирани катера – десантния катер Д-56 по проекта „Серна“ 11770 както и ракетния катер Р-26 по проект 206МР „Вихър“.

Морските офицери не забравят. В Дома на офицера на Каспийската флотилия се състоя среща с представители на Кранщадския морски кадетски корпус. Уникалността на този кадетски корпус е, че периодът на обучение в него е 7 години – от 5 до 11 клас. По време на обучението си децата на военнослужещите се обезпечават с всичко необходимо от учебниците до специалната ученическа униформа. Учениците на кадетския корпус по време на обучението си наред с общообразователните предме-

„Град Свяжитск“



това е похвално – варненските работници ще имат хляб и данъците ще останат в България. Въпреки наскоро приетия указ на президента на Русия Путин за забрана на ремонти на военни кораби на Русия в чуждестранни заводи, за България и българския завод „Флотски арсенал“ - Варна беше направен компромис. Два пъти за два кораба само за нашата държава. Благодарим ви, господин Владимир Путин!

Въпросът е друг. Командващият Българския военен флот контраадмирал Румен Николов в едно свое интервю заяви, че на България са нужни патрулни кораби с модулно въоръжение, което ще може да се поставя по различно време според финансирането на флота. Браво господин контраадмирал! Напълно сте прав! Стига с тези почти 40-годишни белгийски фрегати (които по тонаж са реално корвети, а по въоръжение не стигат и до катер...) и почти 60-годишен италиански спасителен кораб... Време е по ваше предложение и под ваше ръководство, господин контраадмирал, новото ръководство на Министерството на отбраната да заложат обществена поръчка за строителството на поне 2 нови 1 500-тонни корвети. Проектирани и построени в България. Както правят всички наши съседи от Румъния, Гърция, Турция и Русия. За да може нашите деца с гордост да се радват на нови, мощни, български кораби.

А за да стане това, ще ви предложа аналитични справки за флотите около нас. Ще започна с най-далечния, но въоръжен с ракети с брегови достиг до 2 600 километра. Става въпрос за Каспийската флотилия на руския военен флот.

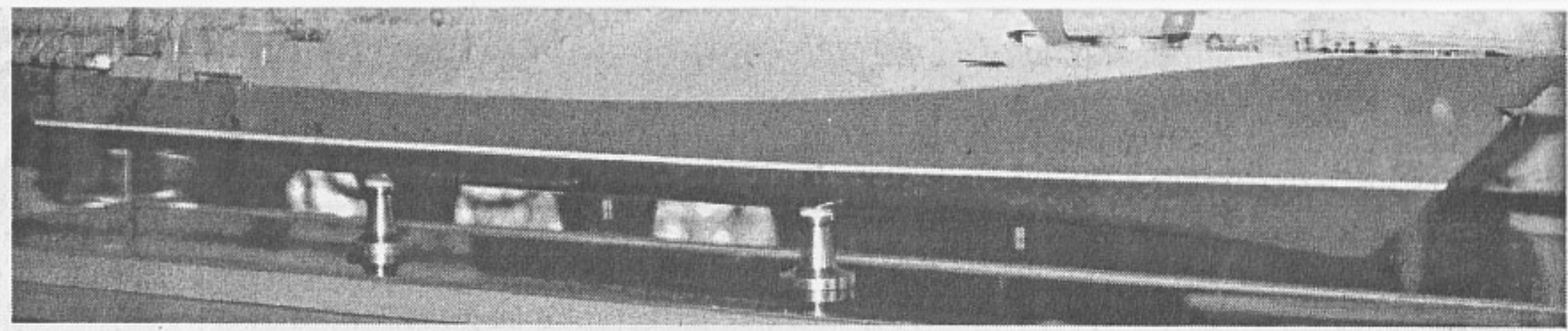
Руският император Петър I със свой указ от ноември 1722 година е задължил астраханския губернатор Волински да построи в Астрахан военно пристанище и корабостроителница, а след това да учреди и адмиралтейство. От тези начинания на руския импе-

рият военен флот са построени корабите „Углич“ и „Град Свяжитск“ с ново универсално ракетно въоръжение – комплекса „Калибър-НС“ (по морски цели далекобойност 300 км, а по брегови цели далекобойността е забележителните 2 500 км). За такова въоръжение не можем и да си мечтаем....

Корабостроителницата „Алмаз“ построи и предаде третия малък артилерийски кораб „Махачкала“ от проект 21630, а съвсем наскоро влязоха във флотилията и още два нови кораба – малкият артилерийски кораб „Астрахан“ – първият кораб на руския ВМФ с ракетния комплекс „Калибър-НС“, и малкият артилерийски кораб от проект 21630 „Волгодонск“. Всички гореизброени кораби са „Стелтс технология“ за трудно хващане от радара (КОЛКО ЛИ ИМА ДА ПОМЕЧТАЕМ, ЗА ДА ИМА И БЪЛГАРИЯ НОВ КОРАБ НЯКОГА, ПОСТРОЕН В БЪЛГАРИЯ СЪС СТЕЛТС ТЕХНОЛОГИЯ!!!!). Освен тях във флотилията е включен и ракетен дивизион с противокорабни ракети „Бал“ (далекобойност до 300 км.), като бойното предназначение на дивизиона е за поразяване на надводни цели и стационарни обекти на вероятния противник.

Каспийската флотилия през 2011 година извърши 6 ракетни стрелби по кораби, 83 артилерийски стрелби, 16 противоминни упражнения. Надводните кораби и спомагателните съдове извършиха 85 излизания в Каспийско море, като от тях 48 бяха командирски. Частите на бреговите войски проведоха 2 тактически учения с бойни стрелби, 16 ротни тактически учения, 144 бойни стрелби по отделения и взводове. Десантно-шурмовите роти на батальона морска пехота извършиха 887 скока с парашут. За всичко това нашия флот може само да си мечтае...

Днес Каспийската флотилия е мощно и боеспособно съединение което не е само южен форпост на Русия на Каспийско море,



„Татарстан“



„Волгодонск“

но и гаранция за неприкосновеността на морските граници, явяващи се важен инструмент във външната политика на Русия в Каспийско море, но и в Черно море (корабите по речните пътища на Русия могат на се превърлят и в Черно море при нужда.

През миналата година отряд бойни кораби на Каспийската флотилия участваха в учения на екипажите на флагмана ракетния кораб „Татарстан“, морския буксир „МБ-58“, морските пехотинци и бойците от противоподводно диверсионния отряд. В хода на ученията са отработени действия по отразяване на атаки на условния противник срещу нефтогазова платформа в акваторията на Каспийско море. Също така били извършени тренировки по организация на връзките между корабите и взаимодействие с бреговите части на флотилията.

Отряд от кораби начело с флагмана „Татарстан“ заедно с морския буксир извършва регулярни сбор-походи по Каспийско море

за демонстрация на присъствие в централната и южна части на Каспийско море и изпълнение на задачите по обезпечаване на безопасността в морската икономическа дейност на Руската Федерация в региона. Посещават се ирански, казахстански и азербайджански пристанища. Походите са с над 1 500 мили преход всеки отделно.

В състава на Каспийската флотилия освен гореописаните кораби е от 2003 година е флагманът „Татарстан“-проект 11661К и 3 нови десантни кораба от типа „Серна“. В рамките на държавната програма за превъоръжаване на Русия от 2011 до 2020 година в състава на Каспийската флотилия (оперативното обединение на ВМФ с база в Астрахан ще бъдат включени 16 нови бойни кораба, като сред тях ще са и 5 съвременни и отново стелтс технология кораби по проект „Буян“. Още през 2010 година в съединението на Каспийската флотилия, базирана в Дагестан, бяха прехвърлени всички ра-

ти ще изучават участниците самостоятелно. Запознали ги и с правилата на учебното заведение и изискванията към младите да учим.

Всичко гореописано ни дава право да се надяваме, че с помощта на командира на гарнизон Бургас комодор Митко Петев и областния управител г-н Павел Маринов ще се отстоява идеята да възстановяване на новия, силен с новите си кораби Български военноморски флот. И ще възстановим кадетското образование, защото както има средно сержантско полицейско училище в Пазарджик, така би следвало да има и средно матроско училище в Бургас и Созопол. Във Велико Търново има нещо, но не е същото...

За бъдещето на България. И в името на Родината.

По информация и снимки от групата за информационно обслужване на Южния военен окръг на Русия.