

Бр 2755 19.07-25.07.2013г



ГДК Цезар Куников



Екипажът на ГДК "Цезар Куников" в Италия. Снимки - Интернет

Горещо военно лято 5

За новоназначения директор на ИА "Военни клубове и военнопочивно дело" Сотир Ушев. За скандала между Украйна и Русия заради ремонта на руски кораби в България и Румъния. За достойнството на Италия в съхранение паметта на Русия и нашето ...

Ярослав Коюмджиев – секретар на Областен съвет на СОСЗР-Бургас

Новоназначеният изпълнителен директор на Изпълнителната агенция „Военни клубове и военнопочивно дело“ Сотир Ушев е бил представен на 15 юли пред служителите на агенцията в Централния военен клуб. На представянето му присъствали заместник-министърът на отбраната Иван Иванов (прекрасен човек, когото имам честта лично да познавам и уважавам) и директорът на дирекция „Управление на човешките

лизащи от корабостроителниците на Европейския съюз) фрегати, корвети и катери кога едно българско НАЦИОНАЛНО ОТГОВОРНО правителство ще направи конкурси и подпише договори с различни български корабостроителни и кораборемонтни заводи за строителство или ремонт на държавни съдове?
Кога българско НАЦИОНАЛНО ОТГОВОРНО правителство най-сетне ще открие нови работни места в корабостроителния и кораборемонтен бизнес в България чрез свои държавни поръчки?
Отговор не мога да дам. Отговор може да даде новият областен

ВИЗИТКА:

Сотир Ушев е роден през 1960 г. в с. Сатовча, област Благоевград. Завършил е ВВТУ "Тодор Каблешков" със специалност „Експлоатация на жп техника“, както и „Икономика на труда“ в Шуменския университет „Епископ Константин Преславски“. Има придобити магистърски степени по „Международни отношения“ от Киевския университет, „Социален мениджмънт“ от УНСС и „Маркетинг“ от Шуменския университет. Новоназначеният директор на Изпълнителната агенция „Военни клубове и военнопочивно дело“ има 20-годишен стаж на различни длъжности в системата на отбраната. Преминал е през различни длъжности в областта на туризма и социалното подпомагане. От 2003 до 2009 г. е изпълнителен директор на Агенцията по заетостта към Министерството



браната Антон Ластарджиев. „Трябва да надграждаме доброто, което е постигнато досега в дейността на агенцията, а не да започваме всичко от начало“, заявил Сотир Ушев при встъпването си в длъжност. Той обявил също, че няма да бъдат извършвани необосновани кадрови промени, но ще възложи проверка на законността на назначенията в изпълнителната агенция. Сотир Ушев акцентирал и върху необходимостта от промяна във визията за военнопочивните домове и военните клубове.

На 12 юли 2013 година председателят на севастополския общински съвет Юрий Дойников е изразил своето голямо съжаление и разочарование от установената практика да бъдат ремонтирани корабите от Черноморския флот на Русия в страните от НАТО. „На мен ми е трудно да коментирам решенията на Руската федерация и ръководството на флота. Ръководството и общинският съвет, а и градската администрация е повтаряло нееднократно – исторически е установено, че ако има военна база в Севастопол, то не бива тя да бъде без своя местна ремонтна съставляваща“, - казал Дойников по „Нов Регион 2“. По думите на Дойников утвърдената практика да се ремонтират корабите от Черноморския флот в страните от НАТО е „непонятна и малко обидна“. „Възможно, играе някаква роля изискването по цените по ДДС. Но ние сме заинтересовани нашите кораборемонтни предприятия да бъдат натоварени с поръчки, в това число и от Черноморския флот“ - подчертал дебело Дойников.

Браво, братя украинци! Така се отстоява социална политика. Не мога да не отбележа, че не си спомням бургаски или варненски кмет или общински съвет да са настоявали пред някое правителство на България поне военните и полицейски кораби да се строят в български корабостроителни заводи... Вместо да се купуват стари (почти 40-годишни) или нови (из-

управител на Бургас г-н Павел Маринов, ако има възможност да прочете тази статия и я направи достояние на Министерски съвет. За да може гражданите на България и жители на Бургас и Варна да имат целогодишна работа по морската специфика на региона, а не само сезонна по обслужване на чуждестранни туристи.

Тук е мястото да напомня, че по-рано градският съвет на Севастопол призова правителствата на Украйна и Русия да се договорят за възстановяване на ремонтите и модернизациите на корабите от Черноморския флот в Севморзавод. Последният път, когато кораб на Черноморския флот на Русия се е ремонтирал в Севастопол, е в далечната 2003 година – крайцерът „Москва“. Но след това корабите на Черноморския флот на Русия се отправяли за своите ремонти в България. Стратегическият инвеститор на Севморзавод Петър Порошенко неотдавна провел в Москва преговори с външния министър на Русия Сергей Лавров и председателя на народното събрание на Русия Сергей Нарискин.

„Обяснете ми, когато ние проектите за модернизация на корабите на Черноморския флот на Русия, базирани в Севастопол възлагаме не на севастополските заводи, в които работят руски граждани между другото, а отправяме корабите за ремонт и модернизация в страните от НАТО като България и Румъния, аз от своя страна как да обясня това на моите служители? Много често решенията, приемани по такъв начин просто дискредитират самата идея за нашето сътрудничество“ - заявил той. „Реакция имаше. Записахме, казаха „ще решим“ и „считаме, че това досега е неправилно“, - уточнил резултата от преговорите Порошенко. А сам господин Порошенко е станал стратегически инвеститор на Севморзавод в края на 2010 година, като напълно изплатил старите дългове на завода, а за последните 4 години Севморзавод е увеличил обемите си на производство 7 пъти, а обема

на труда и социалната политика. **Управител на Националния осигурителен институт от 2009 до 2010 г. Последната заемана от него длъжност е в Националната следствена служба. Владее руски и френски език и да се надяваме да допринесе за развиване в още по-добър план на отношенията между Министерството на отбраната чрез агенцията, която управлява и Съюза на офицерите и сержантите от запаса и резерва. Например чрез едно наше военно-патриотично предаване по ВТК, който е под управлението на агенцията.**

на реализирана продукция повече от 5.5 пъти или около 6 милиона евро.

Ябълката на раздора днес е пристиганият на ремонт в българския завод „Флотски арсенал“ руски голям десантен кораб (ГДК) „Цезар Куников“. Не само като десантен, но и като кораб по българските военноморски мерки той е голям. Нашите кораби са до около 2 500 т., говорейки за военните, а не за спомагателните кораби. ГДК „Цезар Куников“ има водоизместване повече от 4 000 тона. Основните му данни са: дължина повече от 112 метра, ширина - 15 метра, газене - 4,4 метра; максимална скорост - 18 възела; далечина на плаване - около 6000 мили със скорост 12 възела; автономността му - 30 дни; екипаж - около 100 човека, като от тях 15 офицери; въоръжение: 2 броя 57-мм артилерийски оръдия АК-725 с СУО МР-103, 2 броя 122-мм ПУ МС-73 РСЗО „Град-М“; десантовместимост - 10 танка и повече от 300 човека десант. Звучи гордо поне по това, което имаме в момента.

Указ на президента на Русия Владимир Путин забрани ремонта на бойните кораби от военноморския флот на Русия зад граница, но забраната няма да хване ГДК „Цезар Куников“, който съгласно подписан по-рано договор се е отправил към Варна за ремонт. Той се планира да бъде докаран до България с помощта на буксир. Интересно защо на буксир, след като корабът до последно изпълняваше своите задачи на собствен ход – 2012 стигна до Италия.

„По-добре тези полски кораби да се ремонтират в Полша, но да го прекарваме през цяла Европа носи големи загуби“ - е казал висш източник пред руските медии. А аз бих се замислил дали не греши този господин, защото самият ГДК „Цезар

Куников“ миналата година посрещна Деня на Русия в италианското пристанище Медина с командир на похода – командира на бригадата десантни кораби капитан I ранг Алексей Комаров. Тогава на кораба е било извършено тържествено построение на екипажа, ротата на почетния караул и групата за антитероризъм от състава на отделната бригада на морската пехота на Черноморския флот. На присъстващите била прочетена поздравителна телеграма от командващия Черноморския флот на Русия контраадмирал Александър Федотенков. В пристанище Месина на италианския остров Сицилия екипажът е приел участие в тържествените мероприятия по увековечаване паметта на руските моряци, участвали в спасяването на жителите на град Месина, които са пострадали от земетресението през 1908 година. Мероприятията от 9 юни 2012 година се провели в Италия по инициатива на Центъра за национална слава, фонд „Андрей Първозвани“, фонд „Славянска писменост и култура“, министерствата на отбраната, външните работи и извънредните ситуации на Руската федерация.

Представителите на Черноморския флот са участвали в откриването на паметника на руските моряци на Съборния площад в Месина и откриване на паметна плоча в Реджо ди Калабрия, разположен на противоположната страна на Месинския пролив. Автор на паметника е италианският скулптор Пиетро Кюферле. И след толкова важни тържествени мероприятия корабът, обиколил половин Европа преди година, да не може да стигне до Полша за пълен ремонт, а само година след това да го влачат на буксир до България е трудно разбираемо...

Важното е едно – корабът ще проведе 2-годишен капитален ремонт в България, Варна, „Флотски

арсенал“. Парите за него ще останат в България. Построен е в полския град Гданск през 1986 година. Но това ни най-малко не трябва да ни успокоява. В новата програма за модернизация на българската армия е направен разчет за около 2.3 милиарда лева. И нека новото ръководство на Министерството на отбраната да не харизва отново всичките пари основно за ВВС, както планираше бившият министър Анио Ангелов.

Да си спомни, че има военен флот, който като външна граница на Европейския съюз, има нужда от новопостроени и въоръжени големи кораби. Един голям кораб има подобра мореходност от едно 200-500-тонно корабче, което при 6-8 бала не може да излезе в морето. Дори катерите за патрул на нашето черноморско крайбрежие е необходимо да са океански клас не защото ще могат да участват в мисии, а за да могат и при 8 бала вълнение да патрулират морската ни граница и да провеждат ракетни стрелби при нужда. Много кораби на съседни нам държави го могат. Необходимо е да бъдат заменени всички РЛС с нови и съвременни мачти за разузнаване и контрол на 200-300 км от кораба. Изборът е или на съседите ни от Турция – фирма „Артелсан“, или на една от държавите, които не ни допуснаха в Шенген – фирма „Талес“, Холандия. А може би нашите нов външен и нов отбранителен министри ще успеят да изтъргуват с Холандия членството ни в Шенген? На Кавказ съм чувал следната сентенция – Проблемът не е в парите, а в тяхното количество!

За това какво има във флотовете на съседите ни и какво би било добре да имаме ние – малко на брой, но качествено и мощно – очаквайте в следващите материали на анализа. А също така и за съхраняване достойно паметта на воините на Русия у нас в България.